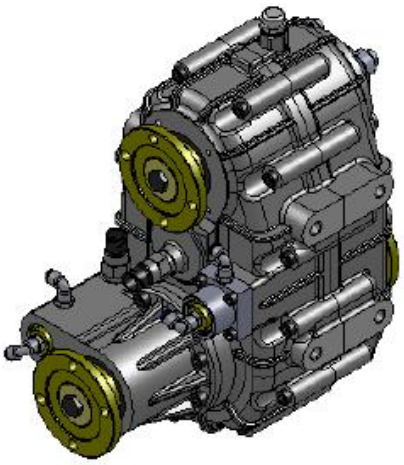
UARA.301

Transmissão 4x4 Fora de Estrada

(Ciclo Duplo – 4x4 Bloqueado)



1. INTRODUÇÃO

A UARA.301 é uma unidade de eixo dividido de dupla ação, fabricada para veículos fora de estrada 4x4, com autodiferencial e mecanismo de bloqueio do diferencial. Como o veículo pode ser conduzido em tração reduzida e alta, ela dobra o número de marchas disponíveis.

2. ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS

O flange de entrada da unidade de eixo dividido é conectado diretamente ao eixo proveniente da transmissão principal e transmite o movimento aos diferenciais dianteiro e traseiro pelas saídas inferiores, aumentando o torque de tração do veículo. Ela pode transformar veículos 4x2 em veículos com tração 4x4 com a adição do equipamento de diferencial dianteiro.

O diferencial, graças à sua função de bloqueio, garante o avanço sem patinar, igualando os momentos de rotação dos eixos que vão aos diferenciais dianteiro e traseiro do veículo. No entanto, não deve ser utilizado dessa forma o tempo todo.

É possível controlar as funções de acoplamento e desacoplamento do produto por meio de um sensor elétrico.

3. ACOPLAMENTO-DESACOPLAMENTO

O acoplamento-desacoplamento da unidade de eixo dividido permite selecionar a posição de tração reduzida-alta e a posição de bloqueio do diferencial, por meio de um cilindro pneumático de dupla ação e pressão de ar de 6-8 bar.

4. DADOS TÉCNICOS

4.1. ENTRADA

Potência (Máx.) : 178 KW

Torque (Máx.) : 1700 Nm-175 Kgm. (1000 rpm)

Rotação (Máx.) : 3000-3900 rpm

Peso : 68 Kg.

4.2. SAÍDAS DO DIFERENCIAL

Torque (Máx.) : 1700 Nm-175 Kgm. (1000 rpm)

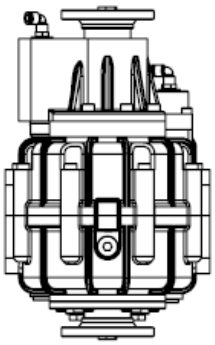
Sentido de Rotação : CCW (no mesmo sentido do eixo de acionamento)

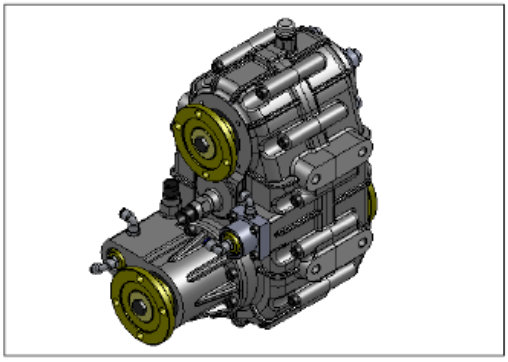
Rotação (Máx.) : 2500-3000 rpm

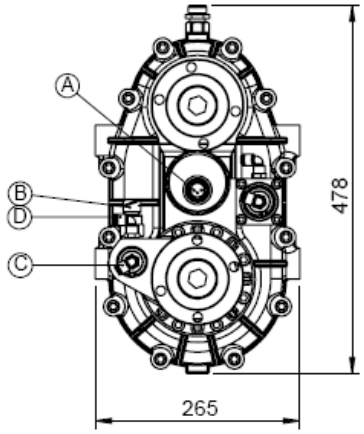
Relação (Saída do Dif.) : 1/0.52 (Reduzida) — 1/0.85 (Alta)

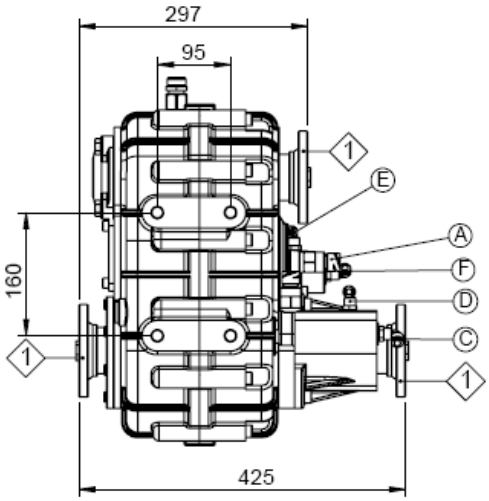
Tipo de Controle : Pneumático

4.3. DIMENSÕES









5. INSTALAÇÃO

Ao instalar a unidade de eixo dividido UARA.301 no veículo, o chassi não deve ficar em contato direto com a unidade; devem ser obrigatoriamente utilizados amortecedores entre os suportes de conexão e o chassi. O ângulo dos eixos de conexão deve ser ajustado para não ultrapassar 7°. Se esta regra não for respeitada, pode ocorrer um ruído de batida durante o funcionamento da unidade de eixo dividido.

6. SERVIÇO-MANUTENÇÃO

6.1. ABASTECIMENTO DE ÓLEO

As unidades de eixo dividido são enviadas sem óleo. Antes de colocar a unidade em funcionamento, o óleo deve ser abastecido pelo mecanismo de abastecimento. O abastecimento deve ser feito em piso nivelado. O nível correto de óleo é o nível superior indicado no indicador. O óleo deve estar totalmente limpo. Utilize somente o óleo recomendado (75W80 ou 80W90). Se for utilizado um óleo diferente do recomendado, o equipamento ficará fora da cobertura da garantia.

6.2. Controle do Nível de Óleo

O nível de óleo deve ser verificado retirando o bujão de nível de óleo. A manutenção deve ser feita semanalmente, bem como antes e depois de uma operação prolongada.

A manutenção deve ser feita em piso nivelado e com o veículo parado. Se o nível de óleo estiver abaixo do necessário, complete o óleo.

6.3. Troca de Óleo

A primeira troca de óleo deve ser feita após 100 horas de funcionamento da unidade de eixo dividido, com o óleo quente. A drenagem é feita retirando o bujão de drenagem; para acelerar o processo, recomenda-se retirar também o bujão de abastecimento. Antes de voltar a ligá-la, limpe o bujão de drenagem. As trocas seguintes devem ser feitas a cada 500 horas ou uma vez por ano.

Importante

Durante a troca de óleo, não toque no óleo quente. Descarte o óleo usado de acordo com a legislação do país. Não polua o meio ambiente.

6.4. Identificação de Vazamentos de Óleo

Verifique periodicamente se há vazamentos de óleo na área onde o veículo opera e em seus arredores. Se detectar algum vazamento, verifique o nível de óleo. Troque as vedações, se necessário.

6.5. Controle Geral do Equipamento

Verifique o equipamento periodicamente: os elementos de montagem, os elementos de transmissão e a carcaça da caixa. Reaperte, se necessário.